

**Τροπολογία – Προσθήκη
στο Σχέδιο Νόμου του
Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
«Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για Στρατηγικές και
Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις»**

Αιτιολογική έκθεση

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση έχει ως αντικείμενο α) την προσαρμογή του υφιστάμενου νομικού πλαισίου (ιδίως του ν. 3913/2011) που σχετίζεται με την αγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση των κρατικών αεροδρομίων, προς το σκοπό διασφάλισης της ομαλής υλοποίησής της, κατά διαφανή τρόπο εντός του πλαισίου λειτουργίας της εσωτερικής και της διεθνούς αγοράς, β) τη συμπλήρωση της αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτή ήδη υλοποιήθηκε κατά μεγάλο μέρος με το ν. 3913/2011 και γ) τη δημιουργία ενός φορέα εκτός της δομής της ΥΠΑ, στον οποίο θα ενταχθούν τα κρατικά αεροδρόμια που λόγω μη ύπαρξης εμπορικού ενδιαφέροντος δεν θα αξιοποιηθούν μέσω της διεθνούς αγωνιστικής διαδικασίας για τις συμβάσεις παραχώρησης, όπως προκύπτει από την υποχρέωση του πλήρους λειτουργικού και οργανωτικού διαχωρισμού των Κρατικών Αεροδρομίων από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Ειδικότερα:

Με το πρώτο άρθρο της προσθήκης εισάγεται νέο άρθρο 22 Α στο ν. 3913/2011 (Α'18), με το οποίο ιδρύεται ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων - ΑΕΔΙΠΑ» στην οποία θα ενταχθούν τα Κρατικά Αεροδρόμια που δεν θα παραχωρηθούν. Η έναρξη λειτουργίας της καθορίζεται σε διάστημα τριών (3) μηνών μετά το πέρας της διαδικασίας ιδιωτικοποίησης των Ελληνικών Κρατικών Αεροδρομίων. Η διοίκηση της Εταιρείας θα ασκείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο με τριετή θητεία και το αρχικό μετοχικό της κεφάλαιο καθορίζεται στο ποσό των 5.000.000 Ευρώ το οποίο θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο. Σκοπός της Εταιρείας είναι η διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας που δεν θα αξιοποιηθούν δυνάμει των διεθνών αγωνιστικών διαδικασιών που θα οδηγήσουν σε συμβάσεις παραχώρησης σχετικά με αυτά ακριβώς τα δικαιώματα. Η δε χρηματοδότηση της Εταιρείας μετά την έναρξη της λειτουργίας της θα γίνεται από (α) τα επιβαλλόμενα τέλη στα αεροδρόμια ευθύνης της, (β) τις εμπορικές εκμεταλλεύσεις των αεροδρομίων ευθύνης της και (γ) από έσοδο που τα αποκρατικοποιημένα αεροδρόμια ή οι αναχωρούντες από αυτά επιβάτες θα καταβάλλουν προς το σκοπό αυτό στην ΥΠΑ, η οποία και θα τα διαθέτει προς την ΑΕΔΙΠΑ, δημιουργώντας και τηρώντας ειδικό, ξεχωριστό προς τούτο λογαριασμό. Παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία

ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με καταβολή εκ μέρους των αποκρατικοποιημένων αεροδρομιών ή των αναχωρούντων από αυτά επιβατών ποσού το οποίο θα αποδίδεται ως έσοδο στην ΥΠΑ, προκειμένου αυτή, τηρώντας ξεχωριστούς προς τούτο λογαριασμό να χρηματοδοτεί από αυτό τη λειτουργία των γραμμών με καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) και την ΑΕΔιΠΑ.

Με τις διατάξεις του δεύτερου άρθρου προτείνεται η αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αποσκοπώντας στην αποτελεσματικότερη και πλέον συμβατή με τα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα λειτουργία της, η οποία καθίσταται περαιτέρω επιβεβλημένη ενόψει της αξιοποίησης των Ελληνικών Δημόσιων Αερολιμένων. Στο πλαίσιο αυτό, με τις προτεινόμενες αλλαγές ενδυναμώνεται ο Κανονιστικός και Εποπτικός Ρόλος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε όλους τους τομείς της αεροπορικής δραστηριότητας, όπως επιβάλλεται από την Σύμβαση του Σικάγο και τα Παραρτήματά της, καθώς και από την κοινοτική νομοθεσία.

Σημειωτέον ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποβάλλει τριετές Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων στην ΕΕ, στο οποίο δηλώνονται συγκεκριμένοι στόχοι που αφορούν στην αύξηση της χωρητικότητας του Εναερίου Χώρου και των Αεροδρομιών, στην βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας και στην μείωση του κόστους για τους χρήστες μέσω της μείωσης των καθυστερήσεων στον Εναέριο Χώρο και στα Αεροδρόμια και ελέγχεται διαρκώς σε τακτά χρονικά διαστήματα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλες αρμόδιες αρχές καθώς και από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) σε όλους τους κρίσιμους τομείς λειτουργίας της.

Συγκεκριμένα, στον τομέα των αεροδρομιών εκ της υφιστάμενης Διεύθυνσης Αερολιμένων η οποία καταργείται, δημιουργούνται δύο νέες Διευθύνσεις, η Κανονιστική Διεύθυνση Αεροδρομιών και η Εποπτική Αρχή Αεροδρομιών, με τις ειδικότερα οριζόμενες αρμοδιότητες η καθεμία, στις αρμοδιότητες των οποίων εμπίπτει και ο έλεγχος για την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με την επίγεια εξυπηρέτηση (ground handling) και την διάθεση χρονοθυρίδων (slots). Η εν λόγω διάρθρωση είναι συμβατή από τους Εφαρμοστικούς Κανόνες (Implementing Rules) της EASA και το DOC9774 του ICAO.

Περαιτέρω, προτείνεται η κατάργηση και συγχώνευση οργανικών μονάδων που δεν ανταποκρίνονται πλέον στις σημερινές ανάγκες και στο νέο ρόλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που θα επιτρέψουν και την αναγκαία ενδυνάμωση λοιπών κρίσιμων μονάδων της ΥΠΑ που λόγω της αναστολής νέων προσλήψεων δεν είναι δυνατόν να ενισχυθούν καταλλήλως με προσωπικό.

Τέλος, με την προτεινόμενη αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας αποκτά μεγαλύτερα εχέγγυα ευελιξίας και αντικειμενικότητας, ενώ δίδεται στον Πάροχο Αεροναυτιλίας η δυνατότητα βελτίωσης των παρεχομένων στους χρήστες υπηρεσιών τόσο από άποψη σύγχρονου εξοπλισμού, όσο και από άποψη επιπέδου ασφάλειας και διαθέσιμης χωρητικότητας (capacity), που αποτελούν τους κύριους στόχους της Κοινοτικής Νομοθεσίας για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.

Προκειμένου δε να κωδικοποιηθεί σε ενιαίο κείμενο ο Οργανισμός ΥΠΑ, παρέχεται η εξουσιοδότηση προς έκδοση άμεσα σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, το οποίο θα συγκεντρώνει όλες τις διάσπαρτες σε πληθώρα νομοθετημάτων συναφείς ρυθμίσεις.

Εκτιμάται ότι η προτεινόμενη αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας θα προσδώσει στην Υπηρεσία μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, θα αυξήσει τα επίπεδα ασφάλειας και θα την εφοδιάσει με τους ελεγκτικούς μηχανισμούς και τις διαδικασίες που απαιτούνται για την πλήρη επίτευξη των στόχων προς όφελος των χρηστών. Οι διαρθρωτικές δε αλλαγές που το παρόν σχέδιο νόμου επιφέρει στην ΥΠΑ δεν συνεπάγονται επιβάρυνση του υπάρχοντος εγκεκριμένου προϋπολογισμού κατά κανένα στοιχείο αυτού.

Τέλος, με το τρίτο άρθρο εισάγονται διατάξεις, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια δικαίου και να εξισορροπηθούν τα δικαιώματα τρίτων μερών και τα συμφέροντα του δημοσίου και του επενδυτή κατά τη διαδικασία για την αξιοποίηση των αεροδρομίων και στη συνέχεια με τη σύμβαση παραχώρησης λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κρατικών αεροδρομίων σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18).

Ειδικότερα, εισάγεται ειδική πρόβλεψη για την ισχύ και τις συνέπειες της παραχώρησης χρήσης στις ήδη υπάρχουσες συμβάσεις μεταξύ Δημοσίου και τρίτων παρόχων υπηρεσιών, ούτως ώστε αφενός να κατοχυρώνονται οι τρίτοι και αφετέρου να εξασφαλίζεται η αδιάκοπη λειτουργία των αεροδρομίων.

Περαιτέρω, προς το σκοπό της επιτάχυνσης της διαδικασίας αξιοποίησης και ανάπτυξης των ήδη εν λειτουργία κρατικών αεροδρομίων και της μεγιστοποίησης του οφέλους του Δημοσίου από την αξιοποίηση επιβεβαιώνεται και ρητά ότι δηλαδή οι διατάξεις του π.δ. 158/2002 (Α' 137) δεν τυγχάνουν εφαρμογής εν προκειμένω.

Τέλος, διευρύνεται η Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων (άρθρο 8 π.δ. 52/2012) διά της προσθήκης τριών νέων τμημάτων με αντικείμενο τον έλεγχο συνεπούς εκπλήρωσης από τους παραχωρησιούχους των συμβατικών τους υποχρεώσεων, την ορθή επιβολή των επιβαρύνσεων που θα καθορισθούν στη σύμβαση και τη σωστή απόδοσή τους στην ΥΠΑ, καθώς και τη διάθεση από αυτήν στις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και την ΑΕΔιΠΑ.

Τροπολογία / Προσθήκη

Άρθρο

Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων - ΑΕΔιΠΑ

Στο ν. 3913/2011 προστίθεται άρθρο 22Α με τίτλο «Ρυθμίσεις για την «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων - ΑΕΔιΠΑ» ως εξής:

«1. Συστήνεται Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) του άρθρου 22 του ν. 3913/2011 με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων» και το διακριτικό τίτλο «ΑΕΔιΠΑ» (στο εξής η «Εταιρεία»). Στις διεθνείς συναλλαγές, ο διακριτικός τίτλος της Εταιρείας αποδίδεται ως «Regional Airport Management S.A.».

2. Έδρα της Εταιρείας ορίζεται ο Δήμος Ελληνικού και η αρχική διάρκεια της Εταιρείας ορίζεται σε 20 έτη. Η εταιρεία διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος και από τον κ.ν. 2190/1920.

3. Σκοπός της Εταιρείας είναι η διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας που εμπίπτουν στις περιπτώσεις:

α) όσα αεροδρόμια δεν παραχωρηθούν σε ιδιώτη επενδυτή κατά τις διαδικασίες αξιοποίησης που διενεργούνται από το ΤΑΙΠΕΔ,

β) τα δημοτικά αεροδρόμια, εφόσον οι Δήμοι αδυνατούν να καλύψουν εξ ιδίων πόρων και στελεχιακού δυναμικού τους τη συνέχιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους.

4. Τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων της παρ. 3, καθώς και των χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα αεροδρόμια αυτά και των κινητών και ακινήτων που σχετίζονται με τη λειτουργία των εν λόγω αεροδρομίων παραχωρούνται εκ του νόμου στην Εταιρεία για τη διάρκειά της όταν συντρέξουν οι προϋποθέσεις της παρ. 3 περ. α' και β'.

Η παραχώρηση χωρεί μετά την έκδοση διαπιστωτικής πράξης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη συνδρομή των προϋποθέσεων που αναφέρονται στην παρ. 3 περ. α' και β'. Στη διαπιστωτική πράξη περιγράφονται οι ανωτέρω χώροι εμπορικών και άλλων χρήσεων, καθώς και τα κινητά και ακίνητα που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του αεροδρομίου και τα οποία παραχωρούνται στην Εταιρεία κατά τα ανωτέρω.

5. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίζεται στο ποσό των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ, το οποίο καλύπτεται και αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο, διαιρείται δε σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας εκάστης εκατό (100) ευρώ κατά τα οριζόμενα στο Καταστατικό της και καταβάλλεται το αργότερο μέχρι τις 31.12.2013.

Τα δικαιώματα του μετόχου στη Γενική Συνέλευση ασκούνται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Μετά την έναρξη της λειτουργίας της, η Εταιρεία χρηματοδοτείται προκειμένου να καλύπτει τα λειτουργικά κόστη της από:

- α) την επιβολή τελών στους χρήστες των αεροδρομίων που αναφέρονται στην παρ. 3 του παρόντος,
- β) τα έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της σύμφωνα με το επιχειρησιακό σχέδιο (business plan) που θα υποβληθεί και εγκριθεί από την ΥΠΑ, και
- γ) μέρος των εσόδων της ΥΠΑ, όπως ορίζονται στην παρ. 13 του παρόντος.

7. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποτελείται από πέντε (5) μέλη. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζεται τριετής, κατά τις ειδικότερες διατάξεις που θα περιληφθούν στο καταστατικό της ιδρυόμενης εταιρείας. Κατά το χρόνο έναρξης λειτουργίας της ΑΕΔιΠΑ ορίζονται τα μέλη του πρώτου διοικητικού της συμβουλίου, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Η Εταιρεία φέρει την παρακάτω βασική οργανωτική δομή:

- α) Ανώτατο όργανο διοίκησης και εκπροσώπησης της Εταιρείας είναι το Διοικητικό Συμβούλιο. Για την εκπλήρωση του σκοπού της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο ενεργεί καταρχήν συλλογικά κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία περί ανωνύμων εταιρειών, και δύναται να εκχωρεί διακριτές εξουσίες του στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας ή και σε άλλα μέλη του, κατά περίπτωση.
- β) Τα όργανα διοίκησης και οι υπηρεσιακές μονάδες της Εταιρείας διαρθρώνονται ως ακολούθως:

βα) Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, το οποίο υπάγεται απευθείας στο Διοικητικό Συμβούλιο,

ββ) Γραμματεία Διοικητικού Συμβουλίου,

βγ) Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, ο οποίος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Προτείνει στο Διοικητικό Συμβούλιο προς έγκριση τον Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας και διορίζει τα μέλη διοίκησης της Εταιρείας σε θέσεις ευθύνης. Στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο υπάγονται οι εξής διοικητικές μονάδες:

Διεύθυνση Λειτουργιών

Διεύθυνση Ανάπτυξης και Υποδομών

Διεύθυνση Οικονομικών και Διοίκησης

Τμήμα Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ

Τμήμα Νομικών Υποθέσεων

Τμήμα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης

βδ) Διευθυντής Λειτουργιών, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου και προΐσταται της Δ/νσης Λειτουργιών, η οποία απαρτίζεται από τα εξής τμήματα:

Τμήμα Διοίκησης αεροδρομίων

Τμήμα Πληροφορικής

Τμήμα Προστασίας από Έκνομες Ενέργειες

Τμήμα Αεροπορικών Υπηρεσιών Προτύπων και Ασφάλειας (Safety)

Τμήμα Ποιοτικού Ελέγχου, Προστασίας Περιβάλλοντος και τοπικών Κοινωνιών

βε) Διευθυντής Ανάπτυξης και Υποδομών, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου και προΐσταται της Δ/νσης Ανάπτυξης και Υποδομών, η οποία απαρτίζεται από τα εξής τμήματα:

Τμήμα Εμπορικών Δραστηριοτήτων αεροδρομίου

Τμήμα Τεχνικών Έργων

Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης και Επισκευών

βστ) Διευθυντής Οικονομικών & Διοίκησης, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από πρόταση του Διευθύνοντος Συμβούλου και προΐσταται της Δ/νσης Οικονομικών και Διοίκησης, η οποία απαρτίζεται από τα εξής τμήματα:

Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Οικονομικού και Εφοδιασμού

γ) Κάθε αερολιμένας, η διαχείριση του οποίου παραχωρείται στην Εταιρεία, έχει την ακόλουθη διοικητική διάρθρωση:

γα) Διευθυντής Αερολιμένα

γβ) Γραφείο Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης

γγ) Γραφείο Αεροπορικών Υπηρεσιών, Ασφάλειας (Safety) και Προστασίας από έκνομες ενέργειες (Security).

γδ) Γραφείο Προστασίας Περιβάλλοντος και επαφής με τον Πολίτη.

9. Η κάλυψη των αναγκών της Εταιρείας σε προσωπικό μπορεί να γίνει και με μεταφορά και ένταξη ή απόσπαση προσωπικού που ήδη υπηρετεί σε φορείς του Δημοσίου, σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σε νπδδ ή νπιδ το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Ο χρόνος κατά τον οποίο η Εταιρεία επιτρέπεται να λειτουργεί με αποσπασμένο προσωπικό παρατείνεται έως το πέρας της περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3833/2010, όπως εκάστοτε ισχύει.

10. Η έναρξη λειτουργίας της Εταιρείας θα γίνει εντός διαστήματος τριών (3) μηνών μετά το πέρας της διαδικασίας αξιοποίησης των αεροδρομίων της χώρας από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Ελληνικού Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).
11. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΕΔΙΠΑ υποχρεούται εντός διαστήματος δύο (2) μηνών από τη συγκρότησή του σε σώμα:
- α) Να καταρτίσει τον Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας, στον οποίο μεταξύ άλλων θα εξειδικεύονται τα εξής:
 - αα. Το οργανόγραμμα της Εταιρείας και οι θέσεις ευθύνης, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην παρ. 8 της παρούσας.
 - αβ. Τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες όσων θα κληθούν να στελεχώσουν τις θέσεις ευθύνης.
 - αγ. Η διαδικασία επιλογής στελεχών και το σύστημα τακτικής αξιολόγησής τους.
 - αδ. Το σύστημα ελέγχου απόδοσης.
 - αε. Το πειθαρχικό σύστημα της Εταιρείας.
 - αστ. Κάθε άλλο θέμα που αφορά στην σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα εταιρικής διακυβέρνησης διοίκηση και λειτουργία της Εταιρείας.
 - β) Να συντάξει το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο της Εταιρείας και να το υποβάλει στην ΥΠΑ για αξιολόγηση και έγκριση.
 - γ) Να συντάξει Κανονισμό Προμηθειών, Μελετών, Έργων και Υπηρεσιών.
- Το καταστατικό της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του, οι οποίες ρυθμίζονται κατά περιεχόμενο από τις διατάξεις του παρόντος, μπορεί να τροποποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της Εταιρείας. Για τα ζητήματα που δε ρυθμίζονται ειδικώς στο παρόν ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 22 του παρόντος νόμου.
12. Για τη διατήρηση της απρόσκοπτης λειτουργίας των αεροδρομίων που υπάγονται σε αυτήν, η Εταιρεία δύναται κατά την κείμενη νομοθεσία να παραχωρήσει τη διοίκηση και λειτουργία της σε ιδιωτικό φορέα με τη σύναψη συμβολαίου παραχώρησης της διοίκησης και διαχείρισης (management contract).
13. Με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με το ύψος, τη διαδικασία και τον υπόχρεο καταβολής (αποκρατικοποιημένα αεροδρόμια ή διακινούμενοι μέσω αυτών αναχωρούντες επιβάτες) προς την ΥΠΑ ποσού, από το οποίο η ΥΠΑ θα χρηματοδοτεί τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) και την Εταιρεία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Η ΥΠΑ είναι υποχρεωμένη να δημιουργήσει και να διατηρεί διακριτό λογαριασμό για τα ανωτέρω έσοδα τα οποία θα αποδίδονται για τη χρηματοδότηση της Εταιρείας.»

Άρθρο

Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Διεύθυνση Αερολιμένων του άρθρου 7 του π.δ. 56/1989 (Α'28) διασπάται σε δύο Διευθύνσεις ως εξής:

α) Κανονιστική Διεύθυνση Αεροδρομίων, αρμόδια για τη σύνταξη και προώθηση πρωτογενούς νομοθεσίας για τα αεροδρόμια, κανονισμούς λειτουργίας, κατευθυντήριο υλικό κλπ. με σκοπό τη διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας των ελληνικών αεροδρομίων, αξιοποιημένων και μη.

Η διάρθρωση της Κανονιστικής Διεύθυνσης Αεροδρομίων έχει ως ακολούθως:

- i. Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Αεροδρομίων
- ii. Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Πεδίων Προσγείωσης και Ελικοδρομίων
- iii. Τμήμα Καταγραφής και Ανάλυσης Συμβάντων
- iv. Τμήμα Εκπαίδευσης

β) Εποπτική Αρχή Αεροδρομίων, αρμόδια για την πιστοποίηση και την εποπτεία ασφαλούς λειτουργίας των ελληνικών αεροδρομίων, αξιοποιημένων και μη.

Η διάρθρωση της Εποπτικής Αρχής Αεροδρομίων έχει ως ακολούθως:

- i. Τμήμα Εποπτείας, Ασφάλειας, Ποιότητας και Εσωτερικού Ελέγχου
- ii. Τμήμα Αδειοδότησης και Πιστοποίησης Αεροδρομίων
- iii. Τμήμα Αδειοδότησης και Εποπτείας Πεδίων Προσγείωσης και Ελικοδρομίων και υδατοδρομίων
- iv. Τμήμα Χαρτών και Εμποδίων
- v. Τμήμα Νομικής Υποστήριξης και Διεθνών Σχέσεων

2. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του άρθρου 11 και η Διεύθυνση Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων του άρθρου 12 του π.δ. 56/1989 συγχωνεύονται σε νέα Διεύθυνση με την ονομασία Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

3. Η Διεύθυνση Επιθεώρησης του άρθρου 15^α και το Τμήμα Επιθεωρήσεων Μονάδων ΥΠΑ της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 15^α του π.δ. 56/1989 καταργούνται. Τα Τμήματα Ελέγχου Εσόδων ΥΠΑ και Ελέγχου Εξόδων ΥΠΑ των περ. β' και γ' του άρθρου 15^α του π.δ. 56/1989 μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων, θέσεων και προσωπικού στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού ΥΠΑ του άρθρου 15 του π.δ. 56/1989.

4. Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης του άρθρου 15γ του π.δ. 56/1989 συγχωνεύεται στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας του άρθρου 20 του π.δ. 56/1989, στην οποία εντάσσονται τα Τμήματα «Εισαγωγικής Εκπαίδευσης» και «Επιμόρφωσης», το οποίο μετονομάζεται σε «Τμήμα Διαρκούς Επιμόρφωσης».

5. Η Διεύθυνση Συντονισμού του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 29 του π.δ. 56/1989 και τα Τμήματά της καταργούνται.
6. Η Αερολιμενική Διεύθυνση του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 30 του π.δ. 56/1989 και τα Τμήματά της καταργούνται. Στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών συστήνεται Αεροπορική Αρχή του άρθρου δέκατου τρίτου παρ. 7 ν. 2338/1995 (Α' 202) ως εποπτική μονάδα της ΥΠΑ, στην οποία μεταφέρονται οι θέσεις και το προσωπικό της καταργηθείσας με το ανωτέρω εδάφιο υπηρεσιακής μονάδας.
7. Η Διεύθυνση Ηλεκτρονικών του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 33 του π.δ. 56/1989 και τα Τμήματά της καταργούνται.
8. Η Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 34 του π.δ. 56/1989 μεταφέρεται στην Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ.
9. Η Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 35 του π.δ. 56/1989 και τα Τμήματά της καταργούνται.
10. Το Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 36 του π.δ. 56/1989 καταργείται.
11. Το Τμήμα Ασφάλειας Αερολιμένα του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών του άρθρου 37 του π.δ. 56/1989 καταργείται.
12. Η θέση του Αερολιμενάρχη του Κρατικού Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών καταργείται.
13. Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται το π.δ. 56/1989 (Α' 28) σε εφαρμογή του παρόντος νόμου, καθορίζονται οι αρμοδιότητες των αναφερόμενων στις ανωτέρω παραγράφους Διευθύνσεων και Τμημάτων, η διάρθρωση και στελέχωσή τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα για τη λειτουργία τους, και κωδικοποιείται ο Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο

Τροποποιήσεις του ν. 3913/2011 (Α' 18) και άλλων διατάξεων

1. Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3913/2011 (Α' 18) αντικαθίσταται ως εξής:
 «1. Η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., που έχει συσταθεί με το άρθρο μόνο του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ 4 Α'), μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και αποτελεί τον "Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας", κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ (L 96, 31.3.2004, P.1) υπαγόμενη στον Υποδιοικητή ΥΠΑ.»

2. Στο άρθρο 2 του ν. 3913/2011 προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Στις υπηρεσίες 24ωρης λειτουργίας του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ορίζονται «Προϊστάμενοι Βάρδιας» για την αποτελεσματικότερη διαχείριση του προσωπικού και αύξηση του επιπέδου ασφαλείας του Φορέα. Ο Προϊστάμενος Βάρδιας φέρει την ευθύνη και αποφασίζει αποκλειστικά, εφόσον υπάρξει τέτοια ανάγκη, κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του. Η ιδιότητα του «Προϊσταμένου Βάρδιας» δεν συνεπάγεται μισθολογική μεταβολή».

3. Η περιπτ. γ' του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του άρθρου 22 του ν. 3913/2011 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) να παραχωρούνται σε Α.Ε.Δ.Α. στις οποίες συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή να παραχωρούνται απευθείας σε επενδυτές μέσω συμβάσεων παραχώρησης τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3, όπως ιδίως δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων, των οποίων η οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση ανήκει στην Υ.Π.Α., καθώς και των περιγραφόμενων στην ανωτέρω απόφαση χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια».

4. Στο άρθρο 22 του ν. 3913/2011 προστίθεται παράγραφος 8Α ως εξής:

«8Α. Κατά τη διαδικασία για την αξιοποίηση υφιστάμενων κρατικών αεροδρομίων μέσω συμβάσεων παραχώρησης σύμφωνα με τις ρυθμίσεις των προηγούμενων παραγράφων δεν εφαρμόζεται το π.δ. 158/2002 (Α' 137). Τα σχετικά ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας αποκλεισμού υποψήφιων επενδυτών για λόγους εθνικής άμυνας και ασφάλειας, ρυθμίζονται από τους όρους των σχετικών διεθνών διαγωνισμών, των συμβάσεων παραχώρησης και των σχετικών κυρωτικών νόμων».

5. Στο άρθρο 22 του ν. 3913/2011 προστίθεται παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Η ΥΠΑ συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων σε όσα αεροδρόμια αξιοποιηθούν διά συμβάσεων παραχώρησης έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής και σε όσα υπαχθούν στην εταιρεία του άρθρου 22Α του παρόντος έως την έναρξη λειτουργίας της. Των υπηρεσιών αυτών της ΥΠΑ προΐσταται Υποδιοικητής της ΥΠΑ, αρμόδιος για τη λειτουργία των αεροδρομίων, για όσο χρόνο οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται κατά τα ανωτέρω.

6. Η περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3913/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Στο τέλος της περίπτωσης α της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ Α 16) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, στους αποσπασμένους στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην ΕΕ και στον ICAO,

καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση».

7. Όπου στο ν. 3913/2011 αναφέρονται οι φράσεις «περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών», «FIR Αθηνών», «Ελληνικός Εναέριος Χώρος (FIR)», αντικαθίστανται από την φράση «περιοχή πληροφοριών πτήσεων Athina FIR/Hellas UIR».

8. Στην παρ. 5 του άρθρου 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102) προστίθενται περιπτώσεις γ', δ' και ε' ως εξής:

- γ. Τμήμα παρακολούθησης και εφαρμογής συμβάσεων
- δ. Τμήμα ελέγχου εφαρμογής επιβαρύνσεων
- ε. Τμήμα ελέγχου σωστής και έγκαιρης καταβολής εσόδων

9. Στην παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 52/2012 προστίθενται περιπτώσεις γ', δ' και ε' ως εξής:

γ. Τμήμα παρακολούθησης και εφαρμογής συμβάσεων
Ο έλεγχος τήρησης των όρων που θα συμπεριληφθούν στις συμβάσεις παραχώρησης αναφορικά με το επίπεδο υπηρεσιών που θα καθορίζεται σε αυτές, καθώς και όλων των λοιπών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου.

δ. Τμήμα ελέγχου εφαρμογής επιβαρύνσεων
δα. Ο έλεγχος και η συμμόρφωση ως προς την νόμιμη εφαρμογή των επιβαρύνσεων που επιβάλλονται στα αποκρατικοποιημένα αεροδρόμια, όπως θα συμπεριληφθούν στη σύμβαση παραχώρησης.
δβ. Η υποβολή προτάσεων σχετικά με τη φύση και τα ποσά των επιβαρύνσεων.

ε. Τμήμα ελέγχου σωστής και έγκαιρης καταβολής εσόδων
εα. Ο έλεγχος της σωστής και έγκαιρης καταβολής προς την ΥΠΑ των ποσών της παρ. 13 του αρ. 22 Α του ν. 3913/2011.
εβ. Η παρακολούθηση και έλεγχος της περαιτέρω απόδοσης των ποσών της παρ. 14 του αρ. 22 Α του ν. 3913/2011.

10. Η παρ. 3 του άρθρου 5 του π.δ. 103/2010 (Α' 169) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο προϋπολογισμός της Αρχής υποβάλλεται από τον προϊστάμενο αυτής στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και αφού συμπεριληφθεί στον συνολικό προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ελέγχεται και εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και υποβάλλεται για έγκριση στο Υπουργείο Οικονομικών. Η διαχείριση του προϋπολογισμού της Αρχής πραγματοποιείται από την Αρχή μετά από έγκριση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.»

11. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 103/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Το προσωπικό της Αρχής, περιλαμβανομένων και των προϊσταμένων τοποθετείται στην Αρχή για χρονικό διάστημα έξι (6) ετών με δυνατότητα παράτασης έως και για μία τριετία με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ως προς το υπηρεσιακό και πειθαρχικό του καθεστώς, και καθ' όλο το χρονικό διάστημα που υπηρετεί στην Αρχή, υπάγεται στο Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

12. Σε εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού ΕΕ 1794/2006, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 1191/2010 του Συμβουλίου/ΕΕ, άρθρο 11α παρ. 8, δημιουργείται αποθεματικό εκ των τελών διαδρομής που προβλέπονται σε αυτές, προκειμένου να διασφαλιστεί η παροχή των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, το οποίο αποσκοπεί στον περιορισμό των συνεπειών αιφνίδιας μείωσης στα τέλη διαδρομής σε καιρούς μειωμένης κίνησης.

13. Στην παράγραφο 12 του άρθρου 2 του ν.3986/2011 (Α' 152) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Τα ανωτέρω εδάφια ισχύουν αναλόγως και στην περίπτωση μεταβίβασης στο Ταμείο του δικαιώματος παραχώρησης χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου».

Αθήνα, 29.03.2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. | Ραβ. 372
Ειδ. 31
Σταχυοθήκε σήμερα στις 29.3.13 μετ' όρα 13:05
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.
Κ. Χατζηδάκης 

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΝΟΜΟΣ

Αριθμός: 3913

Έτος: 2011

ΦΕΚ: Α 18 20110217

Τέθηκε σε ισχύ: 17.02.2011

Ημ.Υπογραφής: 11.02.2011

Τίτλος

Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

Προοίμιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 2

Ημ/νία: 17.02.2011

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Τίτλος Αρθρου

Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

Κείμενο Αρθρου

1. Η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α., που έχει συσταθεί με το άρθρο μόνο του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ 4 Α'), μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και αποτελεί τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ (L 96, 31.3.2004, P.1).

2. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία: α) Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services - ATS), β) Υπηρεσίες Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance - CNS) και γ) Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services - AIS).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΝΟΜΟΣ

Αριθμός: 3913

Έτος: 2011

ΦΕΚ: Α 18 20110217

Τέθηκε σε ισχύ: 17.02.2011

Ημ.Υπογραφής: 11.02.2011

Τίτλος

Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

Προοίμιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η

Βουλή:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Αρθρο: 22

Ημ/νία: 17.02.2011

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ-ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ

Τίτλος Αρθρου

Αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων

Κείμενο Αρθρου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΘΕΜΑΤΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

1. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ν. 3049/2002 (ΦΕΚ 212 Α'), η οποία εκδίδεται ύστερα από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μπορούν να ιδρύονται, σύμφωνα με τον κ.ν. 2190/1920, ανώνυμες εταιρείες διαχείρισης αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.) για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας ή ομάδα αεροδρομίων ή για κάθε αεροδρόμιο χωριστά. Το σύνολο των μετοχών των Α.Ε.Δ.Α. ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο εκπροσωπείται στις Γενικές Συνελεύσεις από τους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την απόφαση ίδρυσης προσδιορίζονται:

α) Η έδρα, η αρχική διάρκεια και ο καταστατικός σκοπός της Α.Ε.Δ.Α., που συνίσταται κυρίως στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων που ανατίθενται σε αυτή. Για την επίτευξη των εταιρικών σκοπών της Α.Ε.Δ.Α., το καταστατικό της μπορεί να προβλέπει τη δυνατότητα συνεργασίας με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ανάθεσης σε τρίτα πρόσωπα της εκπόνησης μελετών, της εκτέλεσης έργων και της προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών και του ελέγχου της ορθής εκτέλεσης αυτών, συνομολόγησης κάθε είδους δανείων, πιστώσεων ή ομολογιακών δανείων, έκδοσης κάθε είδους χρεογράφων ή εξασφάλισης οποιωνδήποτε υποχρεώσεων της, χωρίς τη μεταβίβαση κυριότητας ακινήτων του Δημοσίου ή τη σύσταση εμπράγματων βαρών επί ακινήτων του Δημοσίου, ίδρυσης, από μόνη την ίδια ή μαζί με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, άλλων ανώνυμων εταιρειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920. β) Το ύψος και ο τρόπος κάλυψης του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου, οι εισφορές εις είδος εκτός της περίπτωσης εισφοράς ακινήτων, η παραχώρηση περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά την έννοια του άρθρου 48 παρ. 1 του ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α'), πλην της κυριότητας επί ακινήτων και ο αριθμός και το είδος των μετοχών. γ) Ο αριθμός και τα ονόματα των μελών του πρώτου διοικητικού συμβουλίου και η διάρκεια της θητείας του. δ) Κάθε άλλο θέμα αναγκαίο για τη σύνταξη του καταστατικού και την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας.

2. Οι Α.Ε.Δ.Α. λειτουργούν σύμφωνα με τον κ.ν. 2190/ 1920 και εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 1 έως 14 Α' του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α').

3. Σε κάθε Α.Ε.Δ.Α. που ιδρύεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 παραχωρούνται, με την απόφαση ίδρυσής της, για ορισμένο χρονικό διάστημα τα δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση του ή των κρατικών αεροδρομίων για τα οποία ιδρύθηκε, καθώς και των περιγραφόμενων στην απόφαση αυτή χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια. Η παραχώρηση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται με εισφορά εις είδος των σχετικών δικαιωμάτων στο μετοχικό κεφάλαιο ή μέσω συμβάσεων παραχώρησης που υπογράφονται μεταξύ του Δημοσίου που εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Α.Ε.Δ.Α. ή και με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προβλέπεται στην απόφαση ίδρυσής της. Στην ιδρυόμενη Α.Ε.Δ.Α. μπορούν να μεταβιβάζονται και δικαιώματα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης σε συγκεκριμένα κινητά και

ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία των εν λόγω αεροδρομίων. Συμβάσεις που αφορούν στα κρατικά αυτά αεροδρόμια, καθώς και στα ανωτέρω κινητά και ακίνητα που σχετίζονται με τη λειτουργία τους, όπως συμβάσεις φύλαξης, καθαρισμού, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και εκμίσθωσης χώρων, καταγγέλλονται από την Α.Ε.Δ.Α. με κοινοποιούμενη από δικαστικό επιμελητή προειδοποίηση δύο μηνών ή συντομότερη, όταν προβλέπεται τέτοια από το νόμο ή την όποια άλλη έχει συμβατικά μεταξύ των εν λόγω μερών συμφωνηθεί.

4. Για την επίτευξη του σκοπού της, κάθε Α.Ε.Δ.Α. καταρτίζει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο. Το στρατηγικό σχέδιο περιλαμβάνει την περιγραφή των στόχων που επιδιώκονται, την πλήρη περιγραφή των αναγκαίων μέσων για την επίτευξη των στόχων αυτών, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων από ιδιωτικούς, δημόσιους ή κοινοτικούς πόρους. Το επιχειρησιακό σχέδιο περιλαμβάνει τους επιμέρους στόχους, τις ενέργειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων, τον καθορισμό των αναγκών σε κεφάλαια, τις πηγές χρηματοδότησης, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τους οικονομικούς, ποιοτικούς και επιχειρησιακούς δείκτες και τις εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου.

5. Ο έλεγχος της διαχείρισης κάθε Α.Ε.Δ.Α. ενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Οι εκθέσεις των Ελεγκτών κοινοποιούνται αμελλητί στους Υπουργούς Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να διαταχθεί οποτεδήποτε η διενέργεια ελέγχου και από φορείς ή υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Η στελέχωση των Α.Ε.Δ.Α. που προβλέπονται στην παράγραφο 1 γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση κάθε εταιρείας, επιτρέπεται η απόσπαση υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Η απόσπαση γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού, ύστερα από γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου της υπηρεσίας ή του φορέα από τον οποίο αποσπάται ο υπάλληλος. Μετά την πάροδο δύο ετών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 1, οι εταιρείες παύουν να στελεχώνονται με αποσπασμένους υπαλλήλους. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπώμενου στη θέση που οργανικά κατέχει. Κατά τα λοιπά για τις αποσπάσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Ν.Π.Δ.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α').

7. Αν μετά την έναρξη λειτουργίας των Α.Ε.Δ.Α. διαπιστωθεί ότι στα αεροδρόμια πλεονάζει προσωπικό της ΥΠΑ, ο Διοικητής της εκδίδει σχετική πράξη. Το ανωτέρω προσωπικό μπορεί να μεταταχθεί ή μεταφερθεί, με την ίδια σχέση εργασίας, σε φορείς ή υπηρεσίες του Δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 1892/1990 και στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 (ΦΕΚ 22 Α'), όπως ερμηνεύτηκε με την παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), ύστερα από αίτησή του. Η μετάταξη ή μεταφορά μπορεί να γίνει σε Υπουργείο, σε αυτοτελή δημόσια υπηρεσία ή αρχή, σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, σε περιφέρεια ή δήμο που επιλέγει ο υπάλληλος είτε σε ίδιας ή παρεμφερούς ειδικότητας κενή θέση, εφόσον υπάρχει είτε σε συνιστώμενη προσωποπαγή θέση, εφόσον υπάρχει υπηρεσιακή ανάγκη που διαπιστώνεται από το οικείο υπηρεσιακό συμβούλιο. Οι κενές θέσεις και οι υπηρεσιακές ανάγκες προκύπτουν από ανακοινώσεις των πιο πάνω υπηρεσιών ή φορέων που κοινοποιούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην Υ.Π.Α.. Με τις ίδιες ανακοινώσεις καθορίζονται τα τυπικά προσόντα που απαιτούνται για την κενή θέση ή για την σύσταση προσωποπαγούς θέσης σε περίπτωση υπηρεσιακής ανάγκης. Η μετάταξη ή μεταφορά των υπαλλήλων γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού.

8. Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ν. 3049/2002, η οποία εκδίδεται ύστερα από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορούν: α) να αποκτώνται υφιστάμενες ή νέες μετοχές Α.Ε.Δ.Α. από τρίτους επενδυτές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν.

3049/2002, β) να ιδρύονται Α.Ε.Δ.Α. με συμμετοχή τρίτων επενδυτών,

γ) να παραχωρούνται σε Α.Ε.Δ.Α. στις οποίες συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή να παραχωρούνται απευθείας σε επενδυτές μέσω συμβάσεων παραχώρησης τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 2, όπως ιδίως δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων, των οποίων η οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση ανήκει στην Υ.Π.Α., καθώς και των περιγραφόμενων στην ανωτέρω απόφαση χώρων εμπορικών και άλλων χρήσεων που βρίσκονται μέσα ή κοντά στα κρατικά αυτά αεροδρόμια. Με την ανωτέρω απόφαση, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' έως και δ' της παραγράφου 1 και στα άρθρα 4, 5 και 6 του ν. 3049/2002, προσδιορίζονται τουλάχιστον το ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο και οι όροι συμμετοχής του επενδυτή στην Α.Ε.Δ.Α., οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις της συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου και του επενδυτή αναφορικά με τη διοίκηση της εταιρείας και οι υποχρεώσεις της Α.Ε.Δ.Α. και του επενδυτή σε σχέση με τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων που της έχουν ανατεθεί. Για κάθε παραχώρηση δικαιωμάτων μέσω συμβάσεων παραχώρησης σε Α.Ε.Δ.Α. στην οποία συμμετέχουν τρίτοι επενδυτές ή απευθείας σε τρίτο επενδυτή, απαιτείται να διενεργηθεί διαγωνισμός. Οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με νόμο. Στις περιπτώσεις απόκτησης, κατά τα ανωτέρω, μετοχών Α.Ε.Δ.Α. που ήδη υπάρχουν ή νέων από τρίτους επενδυτές ή ίδρυσης Α.Ε.Δ.Α. με συμμετοχή τρίτων επενδυτών, δεν ισχύουν οι ρυθμίσεις της παραγράφου 6 σχετικά με τη στελέχωση των Α.Ε.Δ.Α. μέσω απόσπασης υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

9. Σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας παρέχονται από την ΥΠΑ. Σε κάθε αεροδρόμιο εγκαθίσταται μονάδα ή υπηρεσία της ΥΠΑ, επιπέδου είτε τμήματος είτε διεύθυνσης, ανάλογα με το μέγεθος του αεροδρομίου, για τον αερολιμενικό έλεγχο του αεροδρομίου. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η οργάνωση, η στελέχωση και τα καθήκοντα κάθε Μονάδας. Το λειτουργικό κόστος των μονάδων ή υπηρεσιών αυτών βαρύνει την ΥΠΑ. Στις περιπτώσεις απόκτησης, κατά τα ανωτέρω, μετοχών Α.Ε.Δ.Α. που ήδη υπάρχουν ή νέων από τρίτους επενδυτές ή απευθείας ίδρυσης Α.Ε.Δ.Α. με συμμετοχή τρίτων επενδυτών στα κρατικά αεροδρόμια στα οποία αυτές αποκτούν μέσω σύμβασης παραχώρησης, κατόπιν διενέργειας διαγωνισμού, τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 2, συστήνεται και λειτουργεί Γραφείο Τεχνικής Συντήρησης, για την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη των συστημάτων αεροναυτιλίας, υπαγόμενο ιεραρχικά και οργανικά στην υπηρεσία ή μονάδα της Υ.Π.Α. που εγκαθίσταται εκεί, το οποίο στελεχώνεται με προσωπικό της Υ.Π.Α. που υπηρετεί στα εν λόγω κρατικά αεροδρόμια κατά τη χρονική στιγμή της παραχώρησης. Το προσωπικό αυτό θα προσδιορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. και δεν θα υπερβαίνει αριθμητικά το ήμισυ των προβλεπόμενων αντίστοιχων οργανικών θέσεων.

10. Από τις ρυθμίσεις των προηγούμενων παραγράφων δεν θίγονται το νομικό πλαίσιο λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οποιαδήποτε διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση κρατικού αεροδρομίου, με την προϋπόθεση ότι η σχετική προκήρυξη έχει δημοσιευθεί πριν από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και οι διατάξεις των άρθρων 27 του ν. 827/1978 (ΦΕΚ 194 Α') και 120 του ν. 2533/1997 (ΦΕΚ 228 Α') και οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτών.

Είδος: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Αριθμός: 52

Έτος: 2012

ΦΕΚ: Α 102 20120427

Τέθηκε σε ισχύ: 27.04.2012

Ημ.Υπογραφής: 26.04.2012

Τίτλος

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.

Προοίμιο

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: 1.α. Του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 34/17-3-1983), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 (ΦΕΚ Α 70/21-5-1984), β. Του άρθρου 3 του ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ Α 101/31-7-1990), γ. του άρθρου 4 του ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του ν. 1440/1984 και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (ΦΕΚ Α 101/24-5-1988), 31 του ν. 2076/1992 (ΦΕΚ Α 130/1-8-1992), 19 του ν. 2367/1995 (ΦΕΚ Α 261/29-12-1995), 22 του ν. 2789/ 2000 (ΦΕΚ Α 21/11-2-2000), 48 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ Α 132/27-12-2005) και 91 του ν. 3862/2010 (ΦΕΚ Α 113/ 13-7-2010). 2. Του άρθρου 28 του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 18/17-2-2011). 3. Των άρθρων 46 και 47 του Ν. 2362/1995 « Περὶ Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις » (ΦΕΚ Α 247/27-11-1995). 4. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98/22-4-2005). 5. Την αριθ. 2876/09 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ Β 2234/7-10-2009). 6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. 7. Την αριθ. Δ94/2011 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, 8. Την αριθ. Δ49/2012 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 8

Ημ/νία: 15.03.2012

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΤΕΛΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Τίτλος Άρθρου

Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων (Άρθρο 11 Οδηγίας)

Κείμενο Άρθρου

1. Η Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων υπάγεται ως ειδική Διεύθυνση στην διοικητική οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είναι λειτουργικά ανεξάρτητη από τους φορείς διαχείρισης αερολιμένων και ασκεί τις εξουσίες της κατά τρόπο αμερόληπτο και διαφανή.
2. Το προσωπικό της Αρχής, συμπεριλαμβανομένων και των προϊστάμενων τοποθετείται στην Αρχή για χρονικό διάστημα τεσσάρων χρόνων με δυνατότητα παράτασης έως και για μία τετραετία με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας. Ως προς το υπηρεσιακό και πειθαρχικό του καθεστώος και καθ' όλο το χρονικό διάστημα που υπηρετεί στη Αρχή, υπάγεται στο Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Ιεραρχικός Προϊστάμενος του προσωπικού της Αρχής είναι ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Το προσωπικό της Αρχής ασκεί τα καθήκοντα του κατ' αποκλειστικότητα για την Αρχή και απέχει από πράξεις ή ενέργειες που με οιονδήποτε τρόπο προκαλούν σύγκρουση συμφερόντων.
5. Η Αρχή λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης. Διαθέτει δύο τμήματα: α. Τμήμα Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης β. Τμήμα Εποπτείας Λειτουργίας του Συστήματος Τελών Αερολιμένων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Αριθμός: 52

Έτος: 2012

ΦΕΚ: Α 102 20120427

Τέθηκε σε ισχύ: 27.04.2012

Ημ.Υπογραφής: 26.04.2012

Τίτλος

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.

Προοίμιο

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: 1.α. Του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 34/17-3-1983), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 (ΦΕΚ Α 70/21-5-1984), β. Του άρθρου 3 του ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ Α 101/31-7-1990), γ. του άρθρου 4 του ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ.4 του ν. 1440/1984 και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (ΦΕΚ Α 101/24-5-1988), 31 του ν. 2076/1992 (ΦΕΚ Α 130/1-8-1992), 19 του ν. 2367/1995 (ΦΕΚ Α 261/29-12-1995), 22 του ν. 2789/ 2000 (ΦΕΚ Α 21/11-2-2000), 48 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ Α 132/27-12-2005) και 91 του ν. 3862/2010 (ΦΕΚ Α 113/ 13-7-2010). 2. Του άρθρου 28 του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 18/17-2-2011). 3. Των άρθρων 46 και 47 του Ν. 2362/1995 « Περὶ Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις » (ΦΕΚ Α 247/27-11-1995). 4. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98/22-4-2005). 5. Την αριθ. 2876/09 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ Β 2234/7-10-2009). 6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. 7. Την αριθ. Δ94/2011 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, 8. Την αριθ. Δ49/2012 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 9

Ημ/νία: 27.04.2012

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΤΕΛΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Τίτλος Άρθρου

Αρμοδιότητες προσωπικού της Διεύθυνσης

Κείμενο Άρθρου

1. Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης αναλυτικά κατά τμήμα είναι: α. Τμήμα Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης

αα. Η σύνταξη του προϋπολογισμού λειτουργίας της Αρχής για το επόμενο έτος κατά τον μήνα Ιούνιο κάθε έτους. αβ. Η σύνταξη του απολογισμού του προηγούμενου έτους εντός του πρώτου διμήνου του επόμενου έτους. αγ. Γραμματειακή υποστήριξη της Αρχής και τακτοποίηση διοικητικών και οικονομικών θεμάτων. β. Τμήμα Εποπτείας Λειτουργίας του Συστήματος Τελών Αερολιμένων. βα. Εποπτεύει την ορθή εφαρμογή των μέτρων συμμόρφωσης προς το παρόν Προεδρικό Διάταγμα και την τήρηση των αρχών που θεσπίζονται τόσο κατά το στάδιο της επιβολής όσο της εφαρμογής του συστήματος τελών των αερολιμένων. Σε περίπτωση που διαπιστώνει παραβιάσεις ή δυσλειτουργία που ενδεχομένως θα οδηγήσει σε μελλοντική μη συμμόρφωση, απευθύνει συστάσεις ή επιβάλλει διορθωτικά ή προληπτικά μέτρα. ββ. Εξετάζει καταγγελίες που υποβάλλονται ενώπιόν της Αρχής, σχετικά με παραβιάσεις των προβλέψεων του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος. Εάν η καταγγελία κριθεί βάσιμη, εισηγείται την έκδοση απόφασης με την οποία επιβάλλει μέτρα για την

άρση της παράβασης ή απευθύνει συστάσεις. βγ. Εισηγείται την έκδοση οριστικής απόφασης σχετικά με τα τέλη αερολιμένων σε περίπτωση που οι χρήστες αμφισβητούν με προσφυγή ενώπιόν της Αρχής τροποποιητική ή οποιαδήποτε περί τελών αερολιμένων απόφαση του φορέα. βδ. Παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων ή των συστάσεων που εκδίδει η Αρχή. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης σε απόφαση της Αρχής επί διαπιστούμενων παραβιάσεων των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5, εισηγείται την έκδοση αιτιολογημένης απόφασης επιβολής προστίμου από 5.000 μέχρι 50.000 ευρώ, με βάση την αρχή της αναλογικότητας και της προηγούμενης ακροάσεως. Επιπλέον για την περίπτωση που στην εν λόγω παράβαση έχει υποπέσει κρατικός φορέας, η υπόθεση παραπέμπεται και στον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με πρόταση άσκησης πειθαρχικού ελέγχου. βε. Εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης κοινού συστήματος τελών αερολιμένων, που καλύπτει τυχόν δίκτυο, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του φορέα. Η διαδικασία που τήρησε ο φορέας για τη κατάρτιση του συστήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις και τις αρχές του παρόντος Π.Δ., και σ' αυτήν πρέπει να έχουν συμμετάσχει όλοι οι χρήστες και όλοι οι Αερολιμένες, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας κατά το άρθρο 5. βστ. Κατόπιν αιτήσεως του φορέα εισηγείται την έκδοση εγκριτικής απόφασης για τη δημιουργία κοινού και διαφανούς συστήματος τελών αερολιμένων, σε αερολιμένες που εξυπηρετούν την ίδια πόλη ή αστικό κέντρο, με διαδικασία που στηρίζεται στις ίδιες αρχές του προηγούμενου εδαφίου και λαμβάνοντας υπόψη το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο περί ανταγωνισμού, βζ. Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή της. Για το σκοπό αυτό το προσωπικό του Τμήματος, έχει δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις των εμπλεκόμενων, οι οποίοι υποχρεούνται να το διευκολύνουν στο έργο του, παρέχοντας όλα τα αιτούμενα στοιχεία. Η με οποιονδήποτε τρόπο συλλογή στοιχείων τελεί υπό τον όρο της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων, καθώς και της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. βη. Συνεργάζεται σε θέματα της αρμοδιότητάς του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς Οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. βθ. Γνωμοδοτεί επί θεμάτων της αρμοδιότητάς του από οποιοδήποτε εμπλεκόμενο στο σύστημα του ζητηθεί. βι. Συντάσσει ετήσια έκθεση πεπραγμένων της Αρχής κατά τον μήνα Ιανουάριο.

2. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης:

α. Προϊσταται της Αρχής, εκπροσωπεί την Αρχή ενώπιον κάθε διοικητικής, δικαστικής ή άλλης αρχής, κατευθύνει και συντονίζει το έργο αυτής για την εκπλήρωση της αποστολής της και έχει την ευθύνη της εν γένει λειτουργίας της. Μπορεί να εξουσιοδοτεί υπαλλήλους αυτής ή τον Προϊστάμενο του Τμήματος να ενεργούν για λογαριασμό του και να τον εκπροσωπούν για συγκεκριμένη πράξη ή ενέργεια ή κατηγορία πράξεων ή ενεργειών. β. Εποπτεύει και αξιολογεί το προσωπικό της Αρχής του οποίου είναι ο διοικητικός και πειθαρχικός προϊστάμενος. γ. Τοποθετεί το προσωπικό της Αρχής στα τμήματα αυτής, με κριτήρια την συνάφεια του επιχειρησιακού τους αντικείμενου, τις αρμοδιότητες των τμημάτων και τις γενικότερες ή ειδικότερες ανάγκες του κάθε τμήματος. δ. Συγκροτεί μη αμειβόμενες επιτροπές, ομάδες εργασίας και έργου με αντικείμενο την εκτέλεση μελετών, έργων και επιθεωρήσεων σχετικών με την αποστολή της Αρχής. ε. Εγκρίνει και υπογράφει την ετήσια έκθεση πεπραγμένων, τον ετήσιο προϋπολογισμό και απολογισμό, καθώς και όλες τις αποφάσεις, συστάσεις και οποιεσδήποτε άλλες πράξεις της Αρχής. στ. Εκπροσωπεί την Αρχή για όλα τα θέματα, σε επιτροπές και ομάδες, συνεδριάσεις και συνέδους οργάνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και διεθνών οργανισμών. ζ. Φροντίζει για την συμμετοχή της Αρχής στις τακτικές και έκτακτες διαβουλεύσεις. η. Εκδίδει εντολές ελέγχου στο προσωπικό στα πλαίσια άσκησης των καθηκόντων τους κατά το άρθρο 9.1βVII. θ. Δημοσιεύει ετησίως έκθεση πεπραγμένων της Αρχής.

1. Συντάσσει εγχειρίδιο λειτουργίας της Αρχής.

3. Οι προϊστάμενοι των τμημάτων της Διεύθυνσης επικουρούν τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης στο έργο του. Κατευθύνουν και συντονίζουν το έργο του τμήματος, καθώς και ειδικότερα έργα που τους αναθέτει ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης. Εποπτεύουν, κατευθύνουν και αξιολογούν το προσωπικό του τμήματός τους.

4. Η Αρχή συγκροτείται ένα μήνα από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Αριθμός: 103

Έτος: 2010

ΦΕΚ: Α 180 20101012

Τέθηκε σε ισχύ: 12.10.2010

Ημ.Υπογραφής: 30.09.2010

Τίτλος

Κανονισμός Λειτουργίας της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας.

Προοίμιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: 1. Του ν. 1338/1983 «Περί Εφαρμογής του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 34/17-03-1983). 2. Του άρθρου 25 του ν. 3446/06 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 49/10-03-2006). 3. Των άρθρων 46 και 47 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 247/27-11-1995). 4. Του π.δ. 150/2007 «Οργάνωση και στελέχωση της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Α 193/13-8-07). 5. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβερνητική οργάνωση, που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98/22-04-2005). 6. Την με αριθ. 2876/09 Απόφαση «Περί Αλλαγής τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ Β 2234/7-10-2009). 7. Την με αριθμ. 2672/3-12-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών Φίλιππου Σαχινίδη» (ΦΕΚ Β 2408/3-12-2009). 8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. 9. Την με αριθμ. 68/2010 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 3

Ημ/νία: 12.10.2010

Τίτλος Άρθρου

Νομική φύση της Αρχής.

Κείμενο Άρθρου

1. Η Αρχή υπάγεται ως ειδική Διεύθυνση στην Διοικητική Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είναι λειτουργικά ανεξάρτητη από τους Παρόχους Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ασκεί τις εξουσίες της κατά τρόπο αμερόληπτο και διαφανή και οι αποφάσεις της λαμβάνονται από τον Προϊστάμενο της Αρχής.
2. Το προσωπικό της Αρχής, περιλαμβανομένων και των προϊσταμένων τοποθετείται στην Αρχή για χρονικό διάστημα τριών ετών με δυνατότητα παράτασης έως και για μία τριετία με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Ως προς το υπηρεσιακό και πειθαρχικό του καθεστώς, και καθ' όλο το χρονικό διάστημα που υπηρετεί στην Αρχή, υπάγεται στο Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Ιεραρχικός προϊστάμενος του προσωπικού της Αρχής είναι ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Το προσωπικό της Αρχής ασκεί τα καθήκοντά του κατ' αποκλειστικότητα για την Αρχή και απέχει από πράξεις ή ενέργειες που με οιοδήποτε τρόπο προκαλούν σύγκρουση συμφερόντων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Αριθμός: 103

Έτος: 2010

ΦΕΚ: Α 180 20101012

Τέθηκε σε ισχύ: 12.10.2010

Ημ.Υπογραφής: 30.09.2010

Τίτλος

Κανονισμός Λειτουργίας της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας.

Προόμιμο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: 1. Του ν. 1338/1983 «Περί Εφαρμογής του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 34/17-03-1983). 2. Του άρθρου 25 του ν. 3446/06 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 49/10-03-2006). 3. Των άρθρων 46 και 47 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 247/27-11-1995). 4. Του π.δ. 150/2007 «Οργάνωση και στελέχωση της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Α 193/13-8-07). 5. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α 98/22-04-2005). 6. Την με αριθ. 2876/09 Απόφαση «Περί Αλλαγής τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ Β 2234/7-10-2009). 7. Την με αριθμ. 2672/3-12-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών Φίλιππου Σαχινίδη» (ΦΕΚ Β 2408/3-12-2009). 8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. 9. Την με αριθμ. 68/2010 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Αρθρο: 5

Ημ/νία: 12.10.2010

Τίτλος Αρθρου

Οικονομική λειτουργία της Αρχής.

Κείμενο Αρθρου

1. Τον Ιούνιο κάθε έτους η Αρχή κατάρτιζε τον προϋπολογισμό λειτουργίας της για το επόμενο έτος και εντός του πρώτου διμήνου του επόμενου έτους κατάρτιζε τον απολογισμό του προηγούμενου έτους.
2. Το κόστος λειτουργίας της Αρχής, που προσδιορίζεται αιτιολογημένα από τον Προϊστάμενό της, περιλαμβάνεται στο κόστος παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Κανονισμού ΕΚ 1794/2006 της Επιτροπής της 6ης Δεκεμβρίου 2006, για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών (ΕΕ L 341/7-12-2006).
3. Ο προϋπολογισμός της Αρχής υποβάλλεται από τον προϊστάμενο αυτής στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και αφού συμπεριληφθεί στον συνολικό προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ελέγχεται και εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και υποβάλλεται για έγκριση στο Υπουργείο Οικονομικών.

4. Για την αντιμετώπιση άμεσων δαπανών της Αρχής και την εύρυθμη λειτουργία της, μέρος της πάγιας προκαταβολής που έχει συσταθεί στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με το π.δ. 125/1984 «Σύσταση πάγιας προκαταβολής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών» (ΦΕΚ Α 39/6-04-1984)), δύναται να κατανέμεται σε διαχειριστή υπάλληλο της Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 46 παρ. 3 και 47 παρ. 1 του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις». (ΦΕΚ Α247/27-11-1995).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΝΟΜΟΣ

Αριθμός: 3986

Έτος: 2011

ΦΕΚ: Α 152 20110701

Τέθηκε σε ισχύ: 01.07.2011

Ημ.Υπογραφής: 01.07.2011

Τίτλος

Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015.

Προοίμιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 2

Ημ/νία: 25.01.2013

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Τίτλος Αρθρου

Κεφάλαιο - Περιουσία - Έσοδα - Διάθεση εσόδων

Σχόλια

- Το εντός " " δεύτερο εδάφιο της παρ. 11 προστέθηκε με την παρ. 1 άρθρου 7 Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14/02.02.2012). - Οι εντός " " λέξεις στην αρχή της περίπτ. β της παρ. 4 προστέθηκαν με την παρ. 8β άρθρου 7 Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14/02.02.2012). - Οι εντός " " λέξεις στο τέλος της περίπτ. β της παρ. 4 προστέθηκαν με την παρ. 8γ άρθρου 7 Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14/02.02.2012). - Οι εντός " " λέξεις στο τέλος της περίπτ. γ της παρ. 4 προστέθηκαν με την παρ. 8δ άρθρου 7 Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14/02.02.2012). - Η φράση "αποκλειστικής ή μη" στην περίπτ. β της παρ. 4 προστέθηκε με την παρ. 1α άρθρου τρίτου Ν. 4092/2012 (ΦΕΚ Α' 220/08.11.2012). - Το εντός " " πρώτο εδάφιο της παρ. 6 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β άρθρου τρίτου Ν. 4092/2012 (ΦΕΚ Α' 220/08.11.2012). - Η παρ. 8 καταργήθηκε με την παρ. 1γ άρθρου τρίτου Ν. 4092/2012 (ΦΕΚ Α' 220/08.11.2012). - Το εντός " " τρίτο εδάφιο της παρ. 7 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο πρώτο, παράγραφος Δ, υποπαράγραφος Δ.2 στ.5.β του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ Α' 222/12.11.2012). - Η παρ. 14 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε από 18.11.2012 με την παρ. 2 άρθρου 7 της ΠΝΠ 18.11.2012 (ΦΕΚ Α' 228/18.11.2012), η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18/25.01.2013). - Τα εντός " " εδάφια στο τέλος της παρ. 7 προστέθηκαν με την παρ. 4 άρθρου 3 της ΠΝΠ της 19.1.2012 (ΦΕΚ Α' 229/19.11.2012). - Μετά την περίπτωση δ' της παραγράφου 18 του παρόντος, τίθεται όπως προστέθηκε το εντός " " εδάφιο, με την παρ. 4 του άρθρου 13 του Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18/25.01.2013).

Κείμενο Αρθρου

1. Το μετοχικό κεφάλαιο του Ταμείου είναι τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) ευρώ, διαιρείται σε χίλιες (1.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ η καθεμία,

αναλαμβάνεται δε και καλύπτεται ολόκληρο από το Ελληνικό Δημόσιο. Το μετοχικό κεφάλαιο καταβάλλεται σε τρεις (3) δόσεις. Η πρώτη δόση, ποσού 10.000.000 ευρώ καταβάλλεται σε μετρητά μέσα σε ένα (1) μήνα από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Η δεύτερη δόση, ποσού 10.000.000 ευρώ, καταβάλλεται σε μετρητά μέχρι την 30ή Σεπτεμβρίου 2011 και η τρίτη δόση, ποσού 10.000.000 ευρώ, καταβάλλεται σε μετρητά μέχρι την 30ή Δεκεμβρίου 2011.

2. Οι μετοχές του Ταμείου είναι αμεταβίβαστες.

3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αυξάνεται το μετοχικό κεφάλαιο του Ταμείου, με την έκδοση ονομαστικών μετοχών, τις οποίες αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου το Ελληνικό Δημόσιο.

4. Στο Ταμείο μεταβιβάζονται και περιέρχονται, χωρίς αντάλλαγμα: α) Κατά πλήρη κυριότητα, κινητές αξίες εταιρειών από αυτές που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 - 2015 του άρθρου 6Α του ν. 2362/1995 (Α' 247). β) Περιουσιακής φύσεως δικαιώματα «, εμπράγματα δικαιώματα,» δικαιώματα διαχείρισης και εκμετάλλευσης, "αποκλειστικής ή μη", κεκτημένα οικονομικά συμφέροντα, άυλα δικαιώματα και δικαιώματα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης υποδομών, που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 - 2015 του άρθρου 6Α του ν. 2362/1995 «, ή ανήκουν στην ιδιωτική περιουσία του Δημόσιου, σε Ν.Π.Δ.Δ. ή σε δημόσιες επιχειρήσεις των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Δημόσιο ή σε Ν.Π.Δ.Δ.». γ) Κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή, ακίνητα που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 - 2015 του άρθρου 6Α του ν. 2362/1995 «, ή ανήκουν στην ιδιωτική περιουσία του Δημόσιου, σε Ν.Π.Δ.Δ. ή σε δημόσιες επιχειρήσεις των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Δημόσιο ή σε Ν.Π.Δ.Δ.».

5. Οι κινητές αξίες, τα περιουσιακά φύσεως δικαιώματα και τα ακίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις α', β' και γ' της προηγούμενης παραγράφου μεταβιβάζονται και περιέρχονται στο Ταμείο, με απόφαση της Διευτηριακής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Δ.Ε.Α.Α.) που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ν. 3049/2002 (Α' 212). Με απόφαση της ίδιας Επιτροπής, μπορεί να μεταβιβάζονται και να περιέρχονται στο Ταμείο χωρίς αντάλλαγμα, για τους σκοπούς της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου, και άλλα περιουσιακά στοιχεία που υπάγονται σε μία από τις κατηγορίες περιουσιακών στοιχείων των περιπτώσεων της προηγούμενης παραγράφου. Τα ανωτέρω περιουσιακά στοιχεία περιέρχονται στο Ταμείο, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και το Δημόσιο απεκδύεται κάθε δικαιώματός του επί αυτών από τη δημοσίευση της απόφασης της Δ.Ε.Α.Α. στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για την εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων και προκειμένου για τη μεταβίβαση στο Ταμείο της κυριότητας, νομής και κατοχής ακινήτων, στη Δ.Ε.Α.Α. συμμετέχει αντί του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, ο Υπουργός στη διαχειριστική αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται το ακίνητο που μεταβιβάζεται και περιέρχεται στο Ταμείο. Η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων στο Ταμείο διενεργείται με βάση τις προβλέψεις του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής του άρθρου 6Α του ν. 2362/1995 και σε χρόνο που επιτρέπει την αξιοποίηση τους σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο 10.

6. «Μέσα σε έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της απόφασης της Δ.Ε.Α.Α. σύμφωνα με την παράγραφο 5 για τη μεταβίβαση και περιέλευση στο Ταμείο της κυριότητας ή άλλου εμπράγματος δικαιώματος επί ακινήτου, εκδίδεται απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου, στην οποία περιλαμβάνονται η ταυτότητα του ακινήτου και το δικαίωμα του Ταμείου επί αυτού, με μνεία της απόφασης της Δ.Ε.Α.Α. για τη μεταβίβαση του δικαιώματος αυτού στο Ταμείο.». Η απόφαση καταχωρίζεται, μέσα στην προθεσμία που προβλέπεται στο προηγούμενο εδάφιο, στα βιβλία μεταγραφών του Υποθηκοφυλακείου της περιφέρειας του ακινήτου ή στο οικείο Κτηματολογικό Γραφείο, όπου αυτό λειτουργεί. Η ανωτέρω προθεσμία μπορεί να παρατείνεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, ύστερα από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου.

7. Το πράγμα ή το δικαίωμα που μεταβιβάστηκε ή παραχωρήθηκε στο Ταμείο, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, δεν μπορεί να αναμεταβιβαστεί στον προηγούμενο κύριο ή δικαιούχο, καθ' οιονδήποτε τρόπο. Από τη μεταβίβαση του πράγματος ή την παραχώρηση του δικαιώματος στο Ταμείο, ο προηγούμενος κύριος ή δικαιούχος παραμένει στη διοίκηση και διαχείριση του πράγματος ή του δικαιώματος, ως εκ του νόμου εντολοδόχος του Ταμείου, χωρίς αμοιβή, υποχρεούται να το διατηρεί κατάλληλο για τον προορισμό του, σύμφωνα και με τις οδηγίες που δίνονται εγγράφως σε αυτόν από το Ταμείο και εξακολουθεί να βαρύνεται με τις δαπάνες που προκύπτουν από τη διοίκηση και διαχείριση του πράγματος ή του δικαιώματος. «Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις περί εντολής του Α.Κ., με εξαίρεση τα άρθρα 719, 721 έως και 723 του ίδιου Κώδικα.» Η εντολή λύνεται με την αξιοποίηση του πράγματος ή του δικαιώματος από το Ταμείο, μπορεί δε να ανακαλείται ή να τροποποιείται ελεύθερα οποτεδήποτε, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου, η οποία ισχύει από την κοινοποίησή της στον εντολοδόχο. «Μετά την αξιοποίηση των μετοχών των ανωνύμων εταιριών του άρθρου δεύτερου του ν.4092/2012 από το Ταμείο, επί των εν λόγω εταιριών εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και του ν.3016/2002, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του τελευταίου. Μέχρι την αξιοποίηση των μετοχών τους από το Ταμείο, οι ανωτέρω εταιρείες συνεχίζουν να διέπονται από το καθεστώς που τις διέπτε.»
8. (Παραλείπεται ως μη ισχύουσα: Βλέπε Σχόλια).
9. Μισθώσεις ή παραχωρήσεις χρήσης ακινήτων, που ανήκουν κατά κυριότητα στο Ταμείο ή σε εταιρεία της οποίας το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Ταμείο, μπορεί να καταγγέλλονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου ή της εταιρείας, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης. Η καταγγελία επιφέρει τη λύση της μίσθωσης ή τη λήξη της παραχώρησης δύο (2) μήνες από την επίδοσή της στο μισθωτή ή σε εκείνον στον οποίο παραχωρήθηκε το ακίνητο. Για την πρόωρη λύση των μισθώσεων οφείλεται αποζημίωση ίση με τρία (3) μηνιαία μισθώματα.
10. Τα περιουσιακά στοιχεία του Ταμείου και των εταιριών των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Ταμείο αξιοποιούνται σύμφωνα με επιχειρησιακό πρόγραμμα (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης - Ε.Π.Α.), που περιλαμβάνει ενδεικτικούς τριμηνιαίους στόχους, το οποίο εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Εμπειρογνομόνων που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4. Για την κατάρτιση του Ε.Π.Α., λαμβάνονται υπόψη οι προβλέψεις του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής του άρθρου 6Α του ν. 2362/1995.
11. Η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων στο Ταμείο, σύμφωνα με την παράγραφο 5, καθώς και η μεταγραφή της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου που προβλέπεται στην παράγραφο 6, απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά, αμοιβή ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένου του φόρου εισοδήματος για το κάθε μορφής εισόδημα που προκύπτει από τη δραστηριότητα του Ταμείου, του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου, του φόρου έναρξης δραστηριότητας, τελους, εισφοράς ή δικαιώματος υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε Ν.Π.Δ.Δ., Ασφαλιστικών Οργανισμών ή τρίτων, δικαιωμάτων συμβολαιογράφων, δικηγόρων, δικαστικών επιμελητών και αμοιβών ή ανταποδοτικών τελών υποθηκοφυλάκων και πάσης φύσης ανταποδοτικών τελών. «Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και των παραγράφων 1 και 3 έως και 6 του άρθρου 10 του ν.3049/2002 (Α' 212) εφαρμόζονται και για τις δικαιопραξίες που καταρτίζονται σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος νόμου.»
12. Από τη δημοσίευση της απόφασης της Δ.Ε.Α.Α. που προβλέπεται στην παράγραφο 5, το περιουσιακό στοιχείο περιέρχεται στην κυριότητα, νομή και κατοχή του Ταμείου, ελεύθερο από κάθε δικαίωμα τρίτου. Για τυχόν δικαιώματά του επί του περιουσιακού στοιχείου που μεταβιβάζεται στο Ταμείο, ο τρίτος έχει αποκλειστικά δικαίωμα αποζημιώσεως, έναντι μόνον του Δημοσίου, με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στις παραγράφους 8 και 9.
13. Το Ταμείο και οι εταιρείες των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Ταμείο, απολαμβάνουν όλων των διοικητικών, οικονομικών, φορολογικών, δικαστικών, ουσιαστικού και δικονομικού, δικαίου προνομίων και ατελειών του Δημοσίου και για την προσωρινή ρύθμιση των διαφορών που ανακύπτουν από την αμφισβήτηση της διακατοχής ακινήτων τους έχουν

εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν.δ. της 22.4/16.5/1926 και του άρθρου 22 του α.ν. 1539/1938 (Α'488).

"14. Το τίμημα που εισπράττει το Ταμείο από την αξιοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων, μεταφέρεται το αργότερο μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την είσπραξη του, σε πίστωση του ειδικού λογαριασμού της παραγράφου 5 του άρθρου 4 του ν. 4063/2012 (Α' 71) με την ονομασία «Ελληνικό Δημόσιο (ΕΔ) Εισπράξεις και Πληρωμές για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου χρέους», αφού αφαιρεθούν τα αναλογούντα λειτουργικά έξοδα και οι διοικητικές δαπάνες του Ταμείου για την αξιοποίηση του περιουσιακού στοιχείου, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την αποπληρωμή του δημόσιου χρέους".

15. Το τίμημα που προέρχεται από την αξιοποίηση περιουσιακού στοιχείου που μεταβιβάζεται στο Ταμείο από δημόσια επιχείρηση, καθώς και το τίμημα που εισπράττει εταιρεία της οποίας το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Ταμείο, μεταφέρεται μέσα σε είκοσι (20) μέρες από την είσπραξή του στον ειδικό λογαριασμό της προηγούμενης παραγράφου, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της επόμενης παραγράφου.

16. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ταμείου, καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος προσδιορισμού και λογιστικής αποτύπωσης των λειτουργικών εξόδων και των διοικητικών δαπανών που αφαιρούνται από το τίμημα σύμφωνα με την παράγραφο 14, ο ειδικότερος τρόπος λογιστικής αποτύπωσης των εσόδων από την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων, η ειδικότερη διαδικασία μεταφοράς του τιμήματος στον ειδικό λογαριασμό, η ειδικότερη διαδικασία και ο τρόπος μεταφοράς του τιμήματος, όταν αυτό προέρχεται από αξιοποίηση περιουσιακού στοιχείου δημόσιας επιχείρησης ή εταιρείας της οποίας το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου, άμεσα ή έμμεσα, στο Ταμείο και κάθε αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή των δύο προηγούμενων παραγράφων.

17. Έσοδα του Ταμείου είναι:

α) Το τίμημα από την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων που μεταβιβάζονται και περιέρχονται σε αυτό. β) Οι τόκοι, τα μερίσματα και οι κάθε είδους αποδόσεις των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων και των χρηματικών διαθεσίμων του. γ) Επιχορηγήσεις από το Δημόσιο, ανάλογα με το πρόγραμμα αξιοποίησης και τις ανάγκες του. δ) Έσοδα από κάθε άλλη νόμιμη αιτία.

18. Τα έσοδα του Ταμείου διατίθενται για:

α) Την αποπληρωμή του δημόσιου χρέους.

β) Την αποπληρωμή τυχόν χρεών του.

γ) Την κάλυψη των λειτουργικών του εξόδων.

δ) Την πληρωμή των κάθε είδους δαπανών που απαιτούνται για την εκπλήρωση του σκοπού του. «Κατ' εξαίρεση, τα έσοδα από μερίσματα επί των κερδών δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών που εισπράττει το ΤΑΙΠΕΔ αποτελούν έσοδα του τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού, μέχρι την αξιοποίηση των μετοχών των παραπάνω επιχειρήσεων και οργανισμών, και μεταφέρονται, το αργότερο μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την είσπραξή τους, σε πίστωση του ειδικού λογαριασμού της περίπτωσης δ' του άρθρου 5 του ν. 3049/ 2002 (Α' 212), με την ονομασία «Ελληνικό Δημόσιο - Λογαριασμός Εσόδων - Αποκρατικοποιήσεις».»



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 88 / 9 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)*

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται τα εξής:

1. Ιδρύεται Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Αεροδρομίων (Α.Ε.Δ.Α.), με την επωνυμία «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων», «Α.Ε.Δι.Π.Α.», με έδρα το Δήμο Ελληνικού και αρχική διάρκεια είκοσι (20) έτη.
2. Ορίζεται ως σκοπός της Εταιρείας η διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, όσα εκ των οποίων δεν θα παραχωρηθούν σε ιδιώτη επενδυτή κατά τις διαδικασίες αξιοποίησης που διενεργούνται από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Ελληνικού Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.), καθώς και όσα εκ των δημοτικών αεροδρομίων, οι Δήμοι αδυνατούν να καλύψουν, εξ ιδίων πόρων και στελεχειακού δυναμικού τους, τη συνέχιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους.
3. Προβλέπεται η κάλυψη και η ανάληψη εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, το οποίο ορίζεται στο ποσό των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) Ευρώ, διαιρούμενο σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας εκάστης εκατό (100) Ευρώ, κατά τα οριζόμενα στο Καταστατικό της και καταβαλλόμενο το αργότερο μέχρι τις 31-12-2013.

4. Προσδιορίζεται ο τρόπος χρηματοδότησης της ιδρυόμενης Εταιρείας, (τέλη στους χρήστες των αεροδρομίων ευθύνης της, έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση των εγκαταστάσεών της, μέρος των εσόδων της Υ.Π.Α.).
5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: α. τη συγκρότηση της βασικής οργανωτικής δομής της Εταιρείας (αποτελείται από τρεις (3) Διευθύνσεις, δεκατέσσερα (14) Τμήματα και μία (1) Γραμματεία), της οποίας ανώτατο όργανο είναι το Διοικητικό Συμβούλιο και β. τη διοικητική διάρθρωση κάθε αερολιμένα, η διαχείριση του οποίου παραχωρείται στην Εταιρεία.
6. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. της Α.Ε.Δι.Π.Α., το οποίο είναι πενταμελές με τριετή θητεία.
7. Παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης, με κ.υ.α., των αναγκών της Εταιρείας σε προσωπικό και με μεταφορά και ένταξη ή απόσπαση προσωπικού που ήδη υπηρετεί σε φορείς του Δημοσίου, σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σε ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ. το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα.
 - Ο χρόνος, κατά τον οποίο η Εταιρεία επιτρέπεται να λειτουργεί με αποσπασμένο προσωπικό, παρατείνεται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2016.
8. Ορίζεται ότι, η έναρξη λειτουργίας της Εταιρείας θα γίνει εντός διαστήματος τριών (3) μηνών μετά το πέρας της διαδικασίας αξιοποίησης των αεροδρομίων της χώρας από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.
9. Παρέχεται η δυνατότητα στην Εταιρεία να παραχωρήσει τη διοίκηση και λειτουργία της σε ιδιωτικό φορέα με τη σύναψη συμβολαίου παραχώρησης της διοίκησης και διαχείρισης, προκειμένου να διατηρηθεί η απρόσκοπτη λειτουργία των αεροδρομίων που υπάρχουν σε αυτήν.
10. Θέματα σχετικά με το ύψος, τη διαδικασία και τον υπόχρεο καταβολής (αποκρατικοποιημένα αεροδρόμια ή διακινούμενοι μέσω αυτών αναχωρούντες επιβάτες) προς την Υ.Π.Α. ποσού, από το οποίο η Υ.Π.Α. θα χρηματοδοτεί τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) και την Εταιρεία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, ρυθμίζονται με κ.υ.α..
 - Αναλαμβάνεται από την Υ.Π.Α. η υποχρέωση δημιουργίας και διατήρησης διακριτού λογαριασμού για τα ανωτέρω έσοδα, τα οποία θα αποδίδονται για τη χρηματοδότηση της Εταιρείας.
- 11.α. Τροποποιείται ο Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) (π.δ.56/1989) και ειδικότερα, επέρχονται οι ακόλουθες μεταβολές στην οργανωτική διάρθρωση αυτής:
 - ι) Διασπάται η Διεύθυνση Αερολιμένων της ΥΠΑ σε δύο Διευθύνσεις με συνολικό αριθμό Τμημάτων εννέα (9). (Σήμερα υπάρχει 1 Διεύθυνση με 4 Τμήματα).

ii) Συνιστάται Αεροπορική Αρχή (άρθρο δέκατο τρίτο παρ.7 του ν.2338/1995), ως εποπτική μονάδα της Υ.Π.Α., στην οποία μεταφέρονται οι θέσεις και το προσωπικό της Αερολιμενικής Διεύθυνσης του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών, που καταργείται με τα Τμήματά της.

iii) Καταργούνται, συνολικά, 7 Διευθύνσεις και 18 Τμήματα, λόγω συγχώνευσης ή κατάργησης υφιστάμενων οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α..

iv) Καταργείται, επίσης, η θέση του Αερολιμενάρχη του Κρατικού Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

β. Με π.δ/γμα καθορίζονται οι αρμοδιότητες, η διάρθρωση και η στελέχωση των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., όπως προκύπτουν μετά από την κατά τα ανωτέρω μεταβολή του Οργανισμού της και κωδικοποιείται ο εν λόγω Οργανισμός.

12.α. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.3913/2011 και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

i) Ορίζεται ότι, η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. υπάγεται στον Υποδιοικητή αυτής.

ii) Προβλέπεται ο ορισμός Προϊσταμένων Βάρδιας στις υπηρεσίες 24ωρης λειτουργίας του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, με τις οριζόμενες αρμοδιότητες και χωρίς μισθολογικό αντίκρυσμα.

iii) Κατά τη διαδικασία αξιοποίησης υφιστάμενων κρατικών αεροδρομίων μέσω συμβάσεων παραχώρησης, δεν έχει εφαρμογή η κείμενη νομοθεσία σχετικά με την ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμό, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία και εκμετάλλευση πολιτικών αερολιμένων από φυσικά πρόσωπα, ν.π.ι.δ. και ο.τ.α. (π.δ.158/2002). Στα ανωτέρω αεροδρόμια, καθώς και στα αεροδρόμια που υπάγονται στην ιδρυόμενη ΑΕΔιΠΑ, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της, η ΥΠΑ εξακολουθεί να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων.

β. Αυξάνονται, κατά τρία (3) (από 2 σε 5), τα Τμήματα της Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων και καθορίζονται οι αρμοδιότητες αυτών.

13. Τροποποιείται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας (π.δ. 103/2010) και συγκεκριμένα ορίζεται ότι:

α. Η διαχείριση του προϋπολογισμού της Αρχής πραγματοποιείται από την Αρχή, μετά από έγκριση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Η τοποθέτηση του προσωπικού της Αρχής γίνεται για διάστημα έξι (6) ετών (αντί τριών ετών που ισχύει).

14. Προβλέπεται η δημιουργία, κατ' εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας, αποθεματικού από τα τέλη διαδρομής, προκειμένου να διασφαλισθεί η παροχή των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, που αποσκοπεί στον περιορισμό των συνεπειών αιφνίδιας μείωσης στα τέλη διαδρομής σε καιρούς μειωμένης κίνησης.

15. Ορίζεται ότι και στην περίπτωση μεταβίβασης, στο ΤΑΙΠΕΔ, του δικαιώματος παραχώρησης χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου, τα προβλεπόμενα στην κείμενη

νομοθεσία (άρθρο 2 ν.3986/2011) περιουσιακά στοιχεία περιέρχονται στο εν λόγω Ταμείο, ελεύθερα από κάθε δικαίωμα τρίτου, ο οποίος έχει αποκλειστικό δικαίωμα αποζημίωσης έναντι μόνο του Δημοσίου.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **35.400 ΕΥΡΩ** περίπου, από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους των συνιστώμενων μονάδων της Υ.Π.Α. (2 Δ/νσεις και 8 Τμήματα).
2. Ετήσια δαπάνη από τον καθορισμό της νέας οργανωτικής δομής της Υ.Π.Α. και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων και την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους νέων οργανικών μονάδων αυτής. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικού π.δ/τος.
3. Εφάπαξ δαπάνη από την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού των νέων οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικού π.δ/τος.
4. Εφάπαξ δαπάνη για το τρέχον έτος, από την κάλυψη και ανάληψη εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου ύψους **5.000.000 Ευρώ** της ιδρυόμενης Εταιρείας Α.Ε.Δι.Π.Α.
5. Μελλοντική απώλεια εσόδων, από τη χρηματοδότηση της ανωτέρω Εταιρείας μετά την έναρξη λειτουργίας αυτής.
6. Αύξηση του χαρτοφυλακίου του Ελληνικού Δημοσίου, από τη συμμετοχή του στο μετοχικό κεφάλαιο της ιδρυόμενης Α.Ε.Δι.Π.Α.
7. Από την κατάργηση των οριζόμενων οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. δεν προκύπτει πραγματική εξοικονόμηση δαπάνης, δεδομένου ότι, οι εν λόγω μονάδες δεν υφίστανται στην πράξη και το προσωπικό αυτών έχει ήδη μεταφερθεί σε άλλες μονάδες της Υ.Π.Α..

Π. Επί του προϋπολογισμού της Α.Ε.Δι.Π.Α. (Α.Ε. του Ελληνικού Δημοσίου)

Μελλοντική ετήσια δαπάνη (από την έναρξη λειτουργίας της) από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της ανωτέρω Εταιρείας και την καταβολή μισθοδοσίας στο προσωπικό αυτής.



Αθήνα, 3 Απριλίου 2013

Γενικός/Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις».

Από την υπόψη τροπολογία, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **35.400 ΕΥΡΩ** περίπου, από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους των συνιστώμενων μονάδων της Υ.Π.Α. (2 Δ/νσεις και 8 Τμήματα).
2. Ετήσια δαπάνη από τον καθορισμό της νέας οργανωτικής δομής της Υ.Π.Α. και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων και την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους νέων οργανικών μονάδων αυτής. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικού π.δ/τος.
3. Εφάπαξ δαπάνη από την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού των νέων οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικού π.δ/τος.
4. Εφάπαξ δαπάνη για το τρέχον έτος, από την κάλυψη και ανάληψη εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου ύψους **5.000.000 Ευρώ** της ιδρυόμενης Εταιρείας Α.Ε.Δι.Π.Α.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Μελλοντική απώλεια εσόδων, από τη χρηματοδότηση της ανωτέρω Εταιρείας μετά την έναρξη λειτουργίας αυτής, η οποία θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

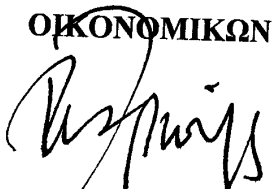
II. Επί του προϋπολογισμού της Α.Ε.Δι.Π.Α. (Α.Ε. του Ελληνικού Δημοσίου)

Μελλοντική ετήσια δαπάνη (από την έναρξη λειτουργίας της) από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της ανωτέρω Εταιρείας και την καταβολή μισθοδοσίας στο προσωπικό αυτής.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2013

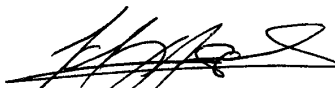
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ



Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση έχει ως στόχο να διευκολύνει τη διαδικασία αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, ενώ παράλληλα καλύπτει τη μνημονιακή υποχρέωση για την αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς αυτό το σκοπό.

Αναλυτικά, αντικείμενο της εν λόγω διάταξης αποτελεί α) η προσαρμογή του υφιστάμενου νομικού πλαισίου (ιδίως του ν. 3913/2011) που σχετίζεται με την αγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση των κρατικών αεροδρομίων, προς το σκοπό διασφάλισης της ομαλής υλοποίησής της, κατά διαφανή τρόπο εντός του πλαισίου λειτουργίας της εσωτερικής και της διεθνούς αγοράς, β) η συμπλήρωση της αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτή ήδη υλοποιήθηκε κατά μεγάλο μέρος με το ν. 3913/2011 και γ) η δημιουργία ενός φορέα εκτός της δομής της ΥΠΑ, στον οποίο θα ενταχθούν τα κρατικά αεροδρόμια που λόγω μη ύπαρξης εμπορικού ενδιαφέροντος δεν θα αξιοποιηθούν μέσω της διεθνούς αγωνιστικής διαδικασίας για τις συμβάσεις παραχώρησης, όπως προκύπτει από την υποχρέωση του πλήρους λειτουργικού και οργανωτικού διαχωρισμού των Κρατικών Αεροδρομίων από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Οι αλλαγές στο νομικό πλαίσιο για την αξιοποίηση των αεροδρομίων και η άμεση ίδρυση της ΑΕΔΙΠΑ είναι προαπαιτούμενα για την ομαλή και ταχεία υλοποίηση του σχεδιασμού για την αποκρατικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων, η δε αναδιάρθρωση της ΥΠΑ για την ενίσχυση του εποπτικού της ρόλου είναι μεταξύ των υποχρεώσεων της χώρας έναντι των εταίρων.

Με τη ρύθμιση αυτή θα μπορέσει άμεσα να προχωρήσει από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) η πρόσκληση ενδιαφέροντος για την αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, ενώ παράλληλα εξασφαλίζεται ότι τα περιφερειακά αεροδρόμια που δεν θα παρουσιάσουν επενδυτικό ενδιαφέρον θα συνεχίσουν να λειτουργούν, χωρίς να υπάρξει διακοπή στην απρόσκοπτη λειτουργία τους. Τα αεροδρόμια αυτά καλύπτουν κυρίως ανάγκες υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος (άγονες γραμμές) και συνδέουν κυρίως απομακρυσμένες περιοχές (πχ. νησιωτικές) με μεγάλα αστικά κέντρα.

Υπήρξαν επίσημες συζητήσεις με το ΤΑΙΠΕΔ, ενώ η εν λόγω ρύθμιση ανακοινώθηκε πριν από αρκετό χρονικό διάστημα από το αρμόδιο Υπουργείο, γνωστοποιώντας το περιεχόμενο στους ενδιαφερόμενους. Επιπλέον, παρουσιάστηκε σε φορείς της αεροπορικής και τουριστικής αγοράς. Καθώς οι εν λόγω ρυθμίσεις σχετίζονται άμεσα με την αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων από το ΤΑΙΠΕΔ, τα σχόλια που ακούστηκαν ιδιαίτερα από τους φορείς της αεροπορικής αγοράς συνδέθηκαν με τις μελλοντικές συμβάσεις παραχώρησης και τα θετικά αποτελέσματα που αυτές θα επιφέρουν στην περαιτέρω ανάπτυξη των περιφερειακών αεροδρομίων, τονώνοντας το τουριστικό προϊόν της χώρας.